

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

PRIJEDLOG

**UREDBA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
UREDBE O KVALITETI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA**

Zagreb, travanj 2014.

Na temelju članka 41. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 130/2011, 47/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2014. godine donijela

**UREDBU O IZMJENAMA I DOPUNAMA
UREDBE O KVALITETI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA**

Članak 1.

U članku 1. iza riječi „ rad “ dodaju se riječi „ inspekcijskih tijela i “.

Članak 2.

U članku 2. stavku 1. iza točke 7. dodaje se točka 8. koja glasi:

„ 8. Direktiva 2012/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o izmjeni Direktive 1999/32/EZ o količini sumpora u brodskim gorivima (SL L 327, 27.11.2012.). “

Članak 3.

U članku 4. stavku 2. riječi „ ester masne kiseline “ zamjenjuju se riječima „ esteri masnih kiselina “.

U stavku 3. istog članka riječ „ kod “ mijenja se i glasi „pri“.

Članak 4.

U članku 5. iza točke 10. dodaje se točka 11. koja glasi:

„ 11. ne dovodeći u pitanje odredbe članka 14. stavka 1. ove Uredbe, goriva koja se koriste na plovilima koja upotrebljavaju metode smanjenja emisija u skladu s odredbama članka 20. i 22. ove Uredbe. “

Članak 5.

U članku 6. stavak 1. točka 2. brišu se brojevi „ 2710 12 41, 2710 12 51 i 2710 12 59“.

Podtočke a. i b. točke 4. istog stavka mijenjaju se i glase:

„4a. *brodsko dizelsko gorivo* je svako brodsko gorivo kako je utvrđeno za kategoriju goriva DMB iz tablice 1. HRN ISO 8217, osim značajke za količinu sumpora;“.

„4b. *brodsko plinsko ulje* je svako brodsko gorivo kako je utvrđeno za kategorije goriva DMX, DMA i DMZ iz tablice 1. HRN ISO 8217, osim značajke za količinu sumpora;“.

Iza podtočke b. istog stavka dodaje se točka 4c. koja glasi:

„4c. *Brodsko ostatno gorivo* je svako brodsko gorivo kako je utvrđeno za kategorije goriva RMA, RMB, RMD, RME, RMG i RMK iz tablice 2. HRN ISO 8217 i koje kao tekuće gorivo dobiveno iz nafte spada pod tarifnu oznaku kombinirane nomenklature 2710 19 68;“.

U točki 6. istog stavka iza nomenklaturnog broja „ 2710 19 43 “ dodaje se izričaj „ i 2710 20 11 “ .

Točka 7. istog stavka mijenja se i glasi:

„7. *dobavljač* je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja stavlja tekuće naftno gorivo i energiju na tržište i koja se, po posebnom zakonu kojim se uređuju trošarine, smatra trošarinskim obveznikom. Ako za gorivo ili energiju nije potrebno plaćati trošarine, dobavljač je pravna i fizička osoba – obrtnik koja je sukladno posebnom zakonu kojim se uređuju trošarine ishodila akt nadležnog tijela da može u okviru svoje djelatnosti nabavljati trošarinsku robu bez plaćanja trošarine. Za dobavljača se smatra i proizvođač koji sam eksploatira i proizvodi gorivo ili energiju na području Republike Hrvatske;“.

U točki 9. istog stavka iza za riječi „ SOx “ dodaje se izričaj „ (*SECA područja*) “.

U točki 10. istog stavka nomenklaturni broj „ 2710 19 69 “ mijenja se i glasi „ 2710 19 68 “, a nomenklaturni broj „ 2710 20 39 “ briše se.

U točki 13. istog stavka iza nomenklaturnog broja „ 2710 19 46 “ dodaje se izričaj „ 2710 20 11 i 2710 20 15, “.

U točki 14. nomenklaturni broj „ 2710 19 47 “ mijenja se i glasi „ 2710 19 46 “. Briše se nomenklaturni broj „ 2710 19 48 “. Dodaje se nomenklaturni broj „ 2710 20 47 “. Izričaj „ASTM D 86“ mijenja se i glasi „HRN EN ISO 3405 (ekvivalent ASTM D 86);“.

Točka 23. mijenja se i glasi:

„23. *metoda smanjenja emisija* znači svaka oprema, materijal, uređaj ili aparat koji se ugradi u brod ili drugi postupak, alternativno gorivo ili metoda postizanja sukladnosti koja se koristi kao alternativa brodskom gorivu s niskom količinom sumpora koja ispunjava zahtjeve navedene u ovoj Uredbi, i koja se može potvrditi, kvantificirati i izvršiti;“

Članak 6.

U tablici članka 7. redak 3 i 4 iza riječi „istraživački oktanski broj“ dodaje se izričaj „ (IOB) “, a iza riječi „motorni oktanski broj“ dodaje se izričaj „ (MOB) “.

U redcima 7 i 8 iste tablice riječ „ na “ mijenja se i glasi „ do “.

U retku 17 iste tablice riječ „ izo-propil “ mijenja se i glasi „ izo-propilni “.

U retku 18 riječ tablice riječ „ terc-butil “ mijenja se i glasi „ terc-butilni “.

U retku 19 riječ tablice riječ „ izo-butil “ mijenja se i glasi „ izo-butilni “.

U napomeni broj (4) iste tablice izričaj „ konačnim vrelištem do točke navedene “ mijenja se i glasi „ krajem destilacije ne višim od propisanog “.

Članak 7.

U članku 8. riječ „bioetanol“ se u svim padežnim oblicima mijenja u „etanol“.

Članak 8.

U tablici članka 9. stavak 1. u retku 4 riječ „ kod “ mijenja se i glasi „ pri “.

U retku 9 iste tablice izričaj „ metil ester “ mijenja se i glasi „ metilnih estera “.

U stavku 2. istog članka riječ „ metil “ mijenja se i glasi „ metilnih “.

Članak 9.

U članku 10. postojeća odredba postaje stavak 1.

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak koji glasi:

„ (2) Određivanje količine metalnog aditiva iz stavka 1. ovog članka provodi se prema zahtjevu norme HRN EN 16135 i HRN EN 16136. “

Članak 10.

U članku 12. stavak 1. izričaj „ stavlja na tržište “ mijenja se i glasi „ koristi na području “.

U istom stavku broj „ 0,1 “ mijenja se i glasi „ 0,10 “.

Članak 11.

U članku 13. izričaj „ stavlja na tržište “ mijenja se i glasi „ koristi na području “.

Članak 12.

Članak 14. mijenja se i glasi:

„(1) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom gorivu koje vlasnik i/ili korisnik broda koji plovi na području Republike Hrvatske smije koristiti je najviše 3,50 % m/m, osim za goriva na brodovima koji koriste metode smanjenja emisija iz članka 20. ove Uredbe.

(2) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom gorivu koje vlasnik i/ili korisnik broda koji plovi na unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem te epikontinentalnim i gospodarskim pojasom Republike Hrvatske po njihovu proglašenju smije koristiti je najviše:

1. 3,50 % m/m od 18. lipnja 2014. godine.

2. 0,50 % m/m od 1. siječnja 2020. godine.

(3) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom dizelskom gorivu koje se stavlja na tržište Republike Hrvatske je najviše 1,50 % m/m.

(4) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom gorivu koje vlasnik i/ili korisnik putničkog broda koji plovi na redovnim linijama u i iz luka na području Republike Hrvatske i Europske unije, unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem te epikontinentalnim i gospodarskim pojasom Republike Hrvatske po njihovu proglašenju, koja ne pripadaju kontrolnim područjima onečišćenja od emisija SO_x, smije koristiti je najviše 1,50 % m/m do 01. siječnja 2020. godine.

(5) Granična vrijednost količine sumpora u brodskim gorivima koje vlasnik i/ili korisnik broda na vezu u lukama Republike Hrvatske smije koristiti je najviše 0,10 % m/m, omogućujući pri tom dovoljno vremena posadi da izvrši potrebnu zamjenu goriva što je prije moguće nakon pristajanja i što je kasnije moguće prije isplovljavanja..

(6) Iznimno od odredbe stavka 5. ovoga članka, brodovi u redovnim linijama koji se u luci zadržavaju manje od dva sata prema redu plovidbe i brodovi koji isključe sve motore za vrijeme boravka u luci, a opskrbljuju se električnom energijom s kopna, mogu koristiti brodska goriva s količinom sumpora višom od 0,1% m/m.

(7) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom plinskom ulju koje se stavlja na tržište Republike Hrvatske je najviše 0,10 % m/m.

(8) Odredbe stavka 2. ovog članka primjenjuju se na sva plovila koja plove pod svim zastavama, uključujući plovila čije je putovanje započelo izvan Europske Unije, ne dovodeći u pitanje odredbe stavka 4. ovog članka i članka 15. ove Uredbe.“

Članak 13.

Članak 15. mijenja se i glasi:

„(1) U područjima teritorijalnih mora, posebnim gospodarskim područjima i područjima kontrole onečišćenja koja pripadaju kontrolnim područjima onečišćenja od emisija SO_x (SECA područjima), dopušteno je korištenje brodskih goriva sa količinom sumpora do najviše:

1. 1,00 % m/m do 31. prosinca 2014. godine

2. 0,10 % m/m od 01. siječnja 2015. godine

(2) Odredbe stavka 1. ovog članka primjenjuju se na sva plovila koja plove pod svim zastavama, uključujući plovila čije je putovanje započelo izvan Europske Unije.

(3) Odredbe stavka 1. ovog članka ne primjenjuju se na području Republike Hrvatske osim u slučaju njegova proglašenja kontrolnim područjem onečišćenja od emisija SO_x (SECA područjem).“

Članak 14.

U članku 16., stavak 1. točka 3. broj „ 21 “ mijenja se i glasi „ 26 “.

Članak 15.

U članku 17. stavak 3. iza riječi „plovidbe“ dodaje se izričaj „ministarstva nadležnog za more“.

Članak 16.

Dodaje se novi članak 18. koji glasi:

„(1) Republika Hrvatska nastoji osigurati dostupnost brodskih goriva koja su u skladu s odredbama ove Uredbe.

(2) Agencija vodi evidenciju o dobavljačima brodskih goriva na području Republike Hrvatske.

(3) Agencija o podacima iz stavka 2. ovog članka obavještava ministarstvo nadležno za more.

(4) Ministarstvo nadležno za more obavješćuje Europsku komisiju o dostupnosti takvih brodskih goriva u lukama i terminalima Republike Hrvatske, na lučkom području i izvan lučkog područja s plovnih ili plutajućih objekata uz udovoljavanje uvjetima sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša koje utvrđuje nadležna lučka kapetanija.“

Članak 17.

Dodaje se novi članak 19. koji glasi:

„(1) Ako se utvrdi da brod ne ispunjava zahtjeve kvalitete brodskih goriva koji su u skladu s ovom Uredbom, nadležno tijelo ima pravo od tog broda zahtijevati:

1. predočenje evidencije postupaka koji su poduzeti u pokušaju postizanja sukladnosti; i

2. predočenje dokaza da je brod pokušao kupiti brodsko gorivo koje je sukladno ovoj Uredbi u skladu sa svojim planom plovidbe i, ako gorivo nije bilo dostupno tamo gdje je to planirano, da je pokušao locirati alternativne izvore takvih brodskih goriva te da, unatoč najvećim naporima da se nabavi brodsko gorivo koje je sukladno ovoj Uredbi, takvo brodsko gorivo nije bilo moguće kupiti.

(2) Od broda se ne zahtijeva da u svrhu postizanja sukladnosti odstupi od predviđene plovidbe ili neopravdano odgodi plovidbu. Ako brod dostavi informacije iz stavka 1. ovog članka, nadležno tijelo uzima u obzir sve relevantne okolnosti i dostavljene dokaze kako bi utvrdilo odgovarajuće postupke koje treba poduzeti, uključujući nepoduzimanje mjera nadzora.

(3) Ako brod ne može kupiti brodsko gorivo koje je sukladno ovoj Uredbi, o tome obavješćuje svoju državu pod čijom zastavom plovi i nadležno tijelo u luci odredišta.

(4) Kada brod predoči dokaze o nedostupnosti brodskih goriva koja su u skladu s ovom Uredbom, država luke o tome obavješćuje Europsku komisiju.“

Članak 18.

Iza novog članka 19. dodaje se podnaslov „**Metode smanjenja emisija**“.

Članak 19.

Dodaje se novi članak 20. koji glasi:

„(1) Republika Hrvatska u svojim lukama, unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem te epikontinentalnim i gospodarskim pojasom Republike Hrvatske po njihovu proglašenju, omogućuje uporabu metoda smanjenja emisija brodovima pod svim zastavama kao alternativu korištenju brodskih goriva koja ispunjavaju zahtjeve odredbi iz članka 14. i 15. ove Uredbe.

(2) Brodovi koji koriste metode smanjenja emisija iz stavka 1. moraju kontinuirano postizati smanjenje emisija sumporovog dioksida koje je barem jednako smanjenju koje bi bilo ostvareno korištenjem brodskih goriva koja ispunjavaju zahtjeve iz članka 14. i 15. ove Uredbe. Istovrijedne vrijednosti emisija utvrđuju se u skladu s Prilogom II ove Uredbe.

(2a) Kao alternativno rješenje za smanjenje emisija, preporučuje se da brodovi na vezu u lukama koriste sustave napajanja električnom energijom s kopna.

(3) Metode smanjenja emisija iz stavka 1. ovog članka moraju biti u skladu s kriterijima koji su utvrđeni instrumentima iz Priloga III ove Uredbe.“

Članak 20.

Iza novog članka 20. dodaje se podnaslov „**Odobranje metoda smanjenja emisija za korištenje na brodovima pod zastavom države članice**“.

Članak 21.

Dodaje se novi članak 21. koji glasi:

„(1) Metode smanjenja emisija iz područja primjene Direktive Vijeća 96/98/EZ odobravaju se u skladu s tom Direktivom.

(2) Metode smanjenja emisija koje nisu obuhvaćene stavkom 1. ovog članka odobravaju se u skladu s postupkom iz članka 3. stavka 2. Uredbe (EZ) br. 2099/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. studenoga 2002. o osnivanju Odbora za sigurnost na moru i sprečavanje onečišćenja s brodova (COSS), vodeći računa o:

1. smjernicama koje je razvio IMO,
2. rezultatima svih pokusa provedenih na temelju članka 22. ove Uredbe,
3. učincima na okoliš, uključujući ostvarivo smanjenje emisija, i utjecajima na ekosustave u zatvorenim lukama, pristaništima i estuarijima, i
4. izvedivosti praćenja i provjere.“

Članak 22.

Iza novog članka 21. dodaje se podnaslov „ **Ispitivanje novih metoda smanjenja emisija** “.

Članak 23.

Dodaje se novi članak 22. koji glasi:

„Ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša uz suglasnost ministarstava nadležnih za more i energetiku, te prema potrebi u suradnji i s drugim državama članicama Europske unije, može odobriti ispitivanje metoda smanjenja emisija na brodovima pod njihovom zastavom ili u morskim područjima pod njihovom nadležnošću. Tijekom tih ispitivanja nije obavezno korištenje brodskih goriva koja ispunjavaju zahtjeve iz članka 14. i 15. ove Uredbe pod uvjetom da su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

(a) Europska komisija i svaka dotična država luke su pismeno obaviještene o tim ispitivanjima najmanje šest mjeseci prije njihovog početka.

(b) Dozvole za ispitivanja ne vrijede duže od 18 mjeseci.

(c) Svi uključeni brodovi posjeduju ugrađenu opremu za kontinuirano praćenje emisija ispušnih plinova koja je zaštićena od neovlaštenih zahvata te se koristi tijekom cjelokupnog trajanja ispitivanja.

(d) Svi uključeni brodovi postižu smanjenje emisija koje je barem jednako smanjenju koje bi bilo ostvareno poštivanjem graničnih vrijednosti sumpora u gorivima koje su propisane odredbama ove Uredbe.

(e) Postoje pravilni sustavi gospodarenja otpadom za sav otpad koji nastaje uporabom metoda smanjenja emisija tijekom cjelokupnog trajanja ispitivanja.

(f) Provodi se ocjena utjecaja na morski okoliš, posebno na ekosustave u zatvorenim lukama, pristaništima i estuarijima tijekom cjelokupnog trajanja ispitivanja.

(g) Svi rezultati ispitivanja dostavljaju se Europskoj komisiji i javno objavljuju u razdoblju od šest mjeseci nakon završetka ispitivanja.“

Članak 24.

Dosadašnji članak 18. postaje članak 23.

Članak 25.

Dosadašnji članak 19. postaje članak 24. u kojem se stavak 2. točka 2. briše.

Točka 3. mijenja se i glasi:

„2. dizelsko gorivo s količinom biogoriva (posebno metilnih estera masnih kiselina FAME) iznad 7%, oznakom Bx, gdje je x maksimalni postotak volumena dodanog biodizela u gorivo.

Dosadašnja točka 4. postaje točka 3.

Članak 26.

Dosadašnji članak 20. postaje članak 25. u kojem se u stavku 1. iza izričaja „, obavlja se “ dodaje izričaj „temeljem izvršenog uzorkovanja goriva i“.

Stavak 2. istog članka mijenja se i glasi:

„(2) Uzorkovanje i ocjenu laboratorijske analize obavlja neovisno inspeksijsko tijelo akreditirano prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17020, a laboratorijsku analizu tekućih naftnih goriva obavlja akreditirani laboratorij prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025.

Članak 27.

Dosadašnji članak 21. postaje članak 26. u kojem se u stavku 6. iza riječi „, vrijednostima “ dodaje izričaj „, sastavnica i značajki kvalitete “.

U stavku 8. istog članka iza riječi „, ispitivanju “ dodaje se izričaj „, i potvrda o provjeri nalaza akreditiranog laboratorija “.

Članak 28.

Dosadašnji članak 22. postaje članak 27., mijenja se i glasi:

„ U slučaju sumnje i prijave da tekuće naftno gorivo, izuzev brodskog goriva na plovnim objektima, koje je stavljeno na tržište Republike Hrvatske ne odgovara kvaliteti propisanoj ovom Uredbom, tržišni inspektor Ministarstva gospodarstva određuje ponovno ispitivanje, a na plovnim objektima inspektor sigurnosti plovidbe ministarstva nadležnog za more. “

Članak 29.

Dosadašnji članak 23. postaje članak 28.

Dosadašnji članak 24. postaje članak 29.

Dosadašnji članak 25. postaje članak 30.

Članak 30.

Dosadašnji članak 26. postaje članak 31. u kojem se u stavku 1. broj „, 22 “ mijenja brojem „, 27 “ a riječ „, može “ mijenja se i glasi „, smije “.

U stavku 2. iza riječi „, plovilu “ dodaje se izričaj „, , plovnom objektu“.

Iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Za brodska goriva koriste se sljedeći načini uzorkovanja, analize i nadzora:

1. nadzor brodskih dnevnika i dostavnica o opskrbi broda gorivom.

2. prema potrebi uzorkovanje brodskoga goriva dok se doprema na brodove, u skladu sa Smjernicama za uzorkovanje brodskih goriva u svrhu utvrđivanja sukladnosti s revidiranim Prilogom VI. MARPOL-u od 17. srpnja 2009. na temelju Rezolucije 182(59) Odbora za zaštitu pomorskog okoliša (MEPC) IMO-a, i analiza količine sumpora u tom gorivu; ili

3. prema potrebi uzorkovanje i analiza količine sumpora brodskoga goriva u brodskim spremnicima, kad je to tehnički i ekonomski izvedivo, i u zapečaćenim uzorcima goriva na brodovima.

4. S ciljem utvrđivanja je li brodsko gorivo koje je dostavljeno i koje se koristi na brodovima u skladu s graničnim vrijednostima sumpora propisanih odredbama ove Uredbe, koristi se postupak provjere goriva iz Dodatka VI. Priloga VI. MARPOL-a.”

5. Određivanje količine sumpora u brodskom gorivu provodi se prema zahtjevu norme HRN EN ISO 8754 i HRN EN ISO 14596.“

Članak 31.

Dosadašnji članak 27. postaje članak 32.

Članak 32.

Dosadašnji članak 28. postaje novi članak 33. U kojem se u stavku 1. broj „ 23 “ mijenja brojem „ 28 “, a broj „ 27 “ mijenja se brojem „ 32 “.

Članak 33.

Dosadašnji članak 29. postaje novi članak 34. koji se mijenja i glasi:

„ Prilozi I.,II., III. i Obrazac TNG – 1 sastavni su dio ove Uredbe.“

Članak 34.

Dosadašnji članak 30. briše se.

Članak 35.

Dosadašnji članak 31. postaje članak 35., mijenja se i glasi:

„Program praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2014. godinu (Narodne novine, broj 8/2014) važi do isteka roka na koji je donesen.“

Članak 36.

Dosadašnji članak 32. postaje članak 36., u kojem se stavak 1. mijenja i glasi:

(1) Pokrenuti postupci po odredbama Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva (Narodne novine, broj 113/2013) do dana stupanja na snagu ove Uredbe dovršit će se prema odredbama te Uredbe.

Članak 37.

Dosadašnji članak 33. briše se.

Članak 38.

Dosadašnji članak 34. postaje članak 37., mijenja se i glasi:

„ Ova Uredba stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Članak 39.

U tablicu iz priloga I. ispod retka 9. „ količina olova “ dodaje se novi redak koji glasi:

• količina mangana	HRN EN ISO 16135
	HRN EN ISO 16136

U napomeni pod točkom (2) iste tablice izričaj „ HRN EN 1601 “ mijenja se i glasi „ HRN EN ISO 22854“.

Članak 40.

Iza priloga I. dodaju se novi prilozi II. i III. i glase:

„PRILOG II.

ISTOVRIJEDNE VRIJEDNOSTI EMISIJA ZA METODE SMANJENJA EMISIJA U SKLADU S ČLANKOM 20. STAVKOM 2. UREDBE

Granične vrijednosti sumpora u brodskim gorivima sukladno odredbama članka 14. i 15 ove Uredbe i pravila 14.1. i 14.4. Priloga VI. MARPOL-u i odgovarajuće vrijednosti emisija iz članka 20. stavka 2. ove Uredbe:

Količina sumpora u brodskim gorivima (% m/m)	Omjer emisija SO ₂ (ppm) / CO ₂ (% v/v)
3,50	151,7
1,50	65,0
1,00	43,3
0,50	21,7
0,10	4,3

Napomena:

- Granične vrijednosti omjera emisija vrijede samo pri korištenju destilatnog goriva ili loživog ulja dobivenog iz nafte.
- U opravdanim slučajevima kada je koncentracija CO₂ smanjena uređajem za čišćenje ispušnih plinova (EGC), koncentracija CO₂ može se izmjeriti na ulazu u uređaj, pod uvjetom da je ispravnost takve metodologije moguće jasno dokazati.
- ppm odgovara jedinici mg/kg.

PRILOG III.

KRITERIJI ZA KORIŠTENJE METODA SMANJENJA EMISIJA U SKLADU S
ČLANKOM 20. STAVKOM 3. UREDBE

Metode smanjenja emisija iz članka 20. ove Uredbe moraju biti sukladne barem kriterijima iz sljedećih instrumenata, kada je to primjenljivo:

Metoda smanjenja emisija	Kriteriji za korištenje
Mješavina brodskoga goriva i isparenog plina	Odluka Komisije 2010/769/EU od 13. prosinca 2010. o uspostavi kriterija za prijevoznike ukapljenog prirodnog plina u vezi s uporabom tehnoloških metoda umjesto brodskih goriva s niskim udjelom sumpora u skladu sa zahtjevima iz članka 4.b Direktive Vijeća 1999/32/EZ o smanjenju količine sumpora u određenim tekućim gorivima, kako je izmijenjena Direktivom 2005/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o količini sumpora u brodskim gorivima ¹ .
Sustavi za čišćenje ispušnih plinova	Rezolucija MEPC.184(59) od 17. srpnja 2009. ,Voda za ispiranje iz sustava za čišćenje ispušnih plinova koji koriste kemikalije, aditive, preparate i kemikalije pripremljene <i>in situ</i> ' iz točke 10.1.6.1 Rezolucije MEPC.184(59) ne ispušta se u more, uključujući zatvorene luke, pristaništa i estuarije, osim ako brodar dokaže da ispuštanje takve vode za ispiranje nema značajnih negativnih učinaka na, i ne predstavlja rizik za zdravlje ljudi i okoliš. Ako je korištena kemikalija natrijev hidroksid, dovoljno je da voda za ispiranje ispunjava kriterije utvrđene u Rezoluciji MEPC.184(59) te da njezin pH ne prelazi 8,0.
Biogoriva	Korištenje biogoriva utvrđenih u Direktivi 2009/28/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora ² koja su sukladna relevantnim

standardima CEN i ISO.

Mješavine biogoriva i brodskih goriva moraju biti u skladu sa standardima emisija sumpora određenih odredbama članka 14. stavaka 1., 2., 4. i 5. i članka 15. ove Uredbe.

¹ SL L 328, 14.12.2010., str. 15.

² SL L 140, 5.6.2009., str. 16.”

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, _____ 2014.

Predsjednik Zoran Milanović, v. r.